

Советы для начинающих водителей



«Когда-то надо начинать!» со смирением подумали вы и стали осваивать технику вождения на своей новой машинке. И все бы ничего, но что сделать с этим чувством неуверенности и неловкости, когда вы за рулем и пытаетесь бодро передвигаться по трассе. Можем вас заверить, все приходит с опытом. Больше катайтесь и применяйте на практике советы для начинающих водителей, данные в этой статье.

Советы автомобилистам



1. Если у вас машина с механической коробкой передач, ничего страшного. Через несколько дней активных занятий по вождению переключать передачи вы станете автоматически. Еще пара месяцев и ваша машина будет трогаться с места, не дергаясь, так как вы научитесь плавно выжимать сцепление. Третьим шагом будет осваивание обзора по зеркалам. Это умение к вам также придет со временем, главное, правильно их настроить.
2. Замечательно, если вы начали осваивать вождение на механике. С коробкой-автоматом, так прочувствовать машину не получится. Запомните важный момент, при торможении всегда сначала выжимайте тормоз, контролируя момент, когда упадут обороты на тахометре, а затем уже сцепление.
3. Не паникуйте, если автомобиль заглох! Спокойно включайте аварийный сигнал, заводите машину и ежайте дальше. Главное, без суеты.
4. Вам надо учиться чувствовать габариты своего автомобиля, поэтому не ленитесь выходить из него и смотреть, сколько расстояния осталось до препятствия спереди и преграды сзади. Проведите такой эксперимент. Сомните ногами пластиковую бутылку и положите перед машиной так, чтобы ее было видно. Попробуйте наехать на нее. Если вам удастся наехать на нее колесом, вы услышите характерный треск бутылки. Обратите внимания на момент ухода бутылки из вашего поля зрения. Выйдите из авто и посмотрите, на каком расстоянии от

машины находится бутылка. Второй опыт. Поставьте перед машиной взрослого человека со средним ростом. Проедьте вперед до того момента, когда его ноги скроются по колено. Это примерно уровень бампера впереди едущего автомобиля. Теперь вы знаете величину расстояния от вашей машины до переднего авто, когда его капот начинает исчезать из поля зрения.

5. Для занятий по вождению используйте часто используемые вами маршруты. Затем понемногу расширяйте географию. Приезжайте в знакомые места другими путями. Старайтесь использовать ночное время суток для уроков вождения, когда на улицах города мало машин.
6. Не тряситесь над каждой небольшой царапинкой на своем авто. Машина всего лишь средство передвижения. Тех, кто создают пробки из-за небольших вмятин, терпеть не могут сотни водителей, проезжающих мимо.
7. Если вы увидите на дороге открытый люк, большую яму или пьяного человека, мешающего движению, то позвоните в полицию. Этим вы сэкономите время и уберете от неприятностей других автолюбителей.
8. Научитесь открывать капот машины и узнайте, куда надо заливать стеклоомыватель. Берите всегда с собой запасную омывайку.
9. Паркуйтесь в строго отведенных для этого местах, не заезжая за линии разметки. Не оставляйте машину на тротуаре.
10. При парковке в торговых центрах, чтобы не забыть, где вы оставили машину, сфотографируйте на телефон этаж парковки и номер места.
11. Всегда закрывайте двери на ключ.
12. Держите в автомобиле визитку с номером телефона и, уходя, кладите ее под стекло. В случае чего, вам всегда могут позвонить.
13. Каждые 10 секунд смотрите в зеркала, не только задние, но и боковые. Вы будете иметь больше времени в запасе в случае торможения и видеть на 3-5 автомобилей впереди, если будете ехать чуть левее впереди идущего авто. Проверьте ходовые свойства машины. На пустой площадке разгонитесь до скорости 60 км в час и определите величину дистанции, которую нужно соблюдать, чтобы не врезаться в препятствие. Прodelайте тоже самое со скоростью 80 км/ч. А теперь сравните тормозной путь для обеих скоростей и почувствуйте разницу. Проведите опыт. На расстоянии от машины положите пластиковую бутылку и разгоните авто до 60 км/ч, перед тем, как наехать на бутылку резко поверните в сторону и попробуйте уйти от препятствия.
14. Большинство современных машин имеют тормозную систему, включающую частое мигание сигналов при резком торможении, а при окончательной остановке еще и аварийку. Если увидите такую ситуацию, будьте готовы тоже затормозить.
15. Не смотрите на яму, которую хотите объехать. Ваш взгляд должен быть нацелен на то место, куда вам надо приехать, иначе в противном случае, вы в нее въедете.
16. Если вы выезжаете из прилегающей территории и перед вами плотный поток машин, а сзади вас уже начинают сигналить – не торопитесь. Дождитесь ситуации, когда вы будете убеждены в безопасности дальнейшего движения и только тогда трогайтесь с места.
17. Если светофор горит красным светом с зеленой стрелкой, будьте осторожны. Прежде чем выехать на другой ряд проверьте, что там никого нет.
18. В движущемся потоке машин всегда смотрите, можно ли перестроиться и только после того, как убедитесь, что этот маневр возможен, включайте сигнал поворота. Затем еще раз осмотритесь и совершите перемещение.
19. Если вы стоите в пробке и вам надо перестроиться, включите поворотник и посигнальте, вас должны пропустить.
20. Когда перестраиваетесь, смотрите в зеркало не боковым зеркалом, а слегка поворачивая голову. Это поможет заметить автомобиль боковым зрением в слепой зоне.
21. Не бойтесь перестраиваться. Если впереди идущий автомобиль притормаживает, значит, он пропускает вас. Не медлите, проезжайте вперед.

22. Старайтесь заранее замечать дополнительные сегменты светофоров и стрелки на асфальте. Если вам нужно перестроиться из поворотного ряда, встаньте впереди всех, перед стоп-линией в нужный вам ряд, если это не мешает перекрестному движению. К сожалению, разметка на российских дорогах оставляет желать лучшего и даже водитель со стажем не всегда успевает заметить, что ряд поворотный. Если на трассе 3 полосы, то езда по средней, так надежнее.
23. При выезде на многополосную дорогу или одностороннюю улицу, включите тот поворотный сигнал, который будет виден потоку машин, а не тот, в сторону которого вы поворачиваете.
24. Не выкручивайте колеса заранее, если выезжаете из поворотного ряда налево. Если вас слегка ударят сзади, полетите на встречную полосу движения.
25. С прилегающей территории на вашу машину вылетел другой автомобиль? Не выкручивайте руль влево, так как может случиться встречное столкновение с другой машиной. Притормозите и ездайте прямо.
26. Вы едете по главной дороге и замечаете, что машина, которая идет по второстепенной полосе, вам не уступает. Что вам делать в этом случае? Даже, если по правилам, у вас преимущество, будьте готовы пропустить нарушителя. В конечном итоге, сохраните себе и жизнь и транспорт.
27. Если вы видите, что кто-то обгоняет по встречной полосе и есть вероятность, что он не успеет перестроиться, окиньте взглядом зеркала, притормозите и посмотрите на обочину, оценив расстояние до нее и возможность съезда с дороги.
28. В процессе торможения смотрите в зеркала и перед началом тоже.
29. Водитель машины, едущей сзади вас, должен видеть, как у вас загораются сигналы при торможении. Поэтому, если вам надо привлечь его внимание, тормозите, нажав несколько раз на педаль.
30. Если вы увидите, что кто-то резко затормозил или остановился в соседнем ряду, то и вы тормозите – на дороге пешеход.
31. Если по обочине идут дети или едут на велосипеде и роликах, то притормаживайте и будьте готовы остановиться.
32. Если вы выезжаете задним ходом, включите аварийку и крутите головой в разные стороны, даже, если сзади никого не должно быть. Не совершайте резких движений, так как в самый неожиданный момент сзади автомобиля может оказаться пешеход. Бабушки и детки уверены, что у них по девять жизней, а у водителя глаза находятся на затылке, поэтому любят пробежать как раз перед самым бампером.
33. Ориентируйтесь по зеркалам во время парковки, не пользуйтесь услугами тех, кто пытается помочь, размахивая руками и показывая жестами направление движения. Вы не всегда сможете понять на сколько оборотов выкручивать руль, куда крутить, на какое пространство отъехать и подъехать.
34. Некоторые водители паркуются в тумбочки с цветами или блоки бетона, которые не видят парктроники. Поэтому, особо не полагайтесь на них.
35. Будьте предсказуемы.
36. Не превышайте скорость и пристегивайтесь.